

CUSTOMBIKE

Österreich € 6,10
 Schweiz CHF 9,60
 Belgien € 6,10
 Niederlande € 6,10
 Frankreich € 6,10
 Dänemark DKK 53,00
 Luxemburg € 6,10
 Italien € 6,10
 Spanien € 6,10
 Griechenland € 6,10
 Tschechien CZK 200
 Ungarn HUF 1850

DEUTSCHLAND € 4,90

**AUSPUFF
 LEGAL & LAUT**

Soundverstellung vs.
 Soundmanagement

**CHOPPER
 TOWN**

US-Filmer
 im Interview

ELEKTRIK-TRICK

Keine Angst vor bunten Kabeln

NAME KAWA

Langgabel-Relikt aus den 70ern

TV-Bike heftig rangenommen

**RUHRPOTT
 BOBBER**



**DUCATI
 ULTRAMOTARD**
 Prototyp von Roland Sands

**DAYTONA
 BIKE WEEK**
 Old School-Invasion 2008



SUZUKI M 1800R
 Breitreifiger
 Drag-Cruiser



FRONGREISCH, FRONGREISCH

FRANZÖSISCHE MOTORRÄDER AUF DER BREMEN CLASSIC MOTORSHOW



Mit fast 34.000 Besuchern gelang es der Bremen Classic Motorshow abermals, mehr Enthusiasten als im Vorjahr anzuziehen. Kein Wunder, denn das Konzept der mitten in der Hansestadt stattfindenden Klassiker-Veranstaltung macht einen Besuch sowohl für Auto- als auch Motorradfahrer lohnend. Die diesjährige Sonderschau französischer Fahrzeuge lockte seltenste Motorradmarken ans Licht der Öffentlichkeit, die wohl nur wenige Besucher vorher jemals wahrgenommen hatten. Oder wer kennt MGC, Majestic, Ravat, Griffon oder Koehler Escoffier. Auch eine an BMW angelehnte Ratier gesellte sich zu den 30 ausgestellten Raritäten. Unter den rund 550 Ausstellern



in den sieben Messehallen fanden sich auch einige Customizer, meist Freunde alter Briten-Racer, Harley-Chopper und Indian-Bobber. **dm**
>> www.classicmotorshow.de

Sehenswerte Sonderschau: Außergewöhnliche Klassiker aus Frankreich wie dieser massiv verrippte Königswellen-Vierzylinder von MotoConfort (mitte)

SWISS PERFORMANCE

DIE GRÖSSTE SHOW DER EIDGENOSSEN LOCKTE ZEHNTAUSENDE NACH ZÜRICH

Traditionell war auch dieses Jahr die internationale Tuning & Customizing Show „Swiss Performance“ in die größte Schweizer Motorradmesse „Swiss Moto“ integriert. Ein gelungenes Konzept, das jährlich ca. 60.000 Besucher in das Messezentrum Zürich zieht. Für echte Highlights war wieder gesorgt. Auf der kleinen, aber feinen Bikeshow dominierte als Schweizer Premiere die 2-motorige

Twintrax Power Plus des deutschen Designers Christoph Madaus. Vier Tage harte Arbeit lagen am Ende der Show hinter dem Team von Sven Cycles. Live baute es eine alte Harley-Davidson zum Custombike um. Gleich nebenan überarbeitete das Team Streetfighters Switzerland einen ausgedienten Suzuki-Supersportler zum ultimativen Streetfighter. Als besonderen Gast



Helvetia Highlights: Build Off der Streetfighters Switzerland (o.) und Honda Konzept-Studie Evo06 mit Gold Wing-Sechszylinder (II.)

konnte Swiss Performance Organisator Ruedi Steck den Rekordfahrer, Erbauer und Designer Sam Wheeler aus Kalifornien begrüßen. Dessen E-Z-Hook Motorcycle Streamliner

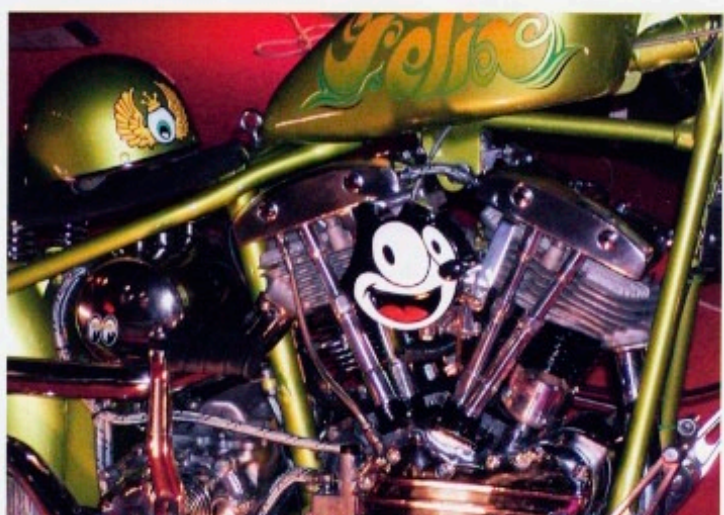
sorgte selbstredend für Aufsehen. Aber auch die Freestyle Fans kamen auf ihre Kosten. Auf einem extra präparierten Hallenbereich der Swiss Moto war Showtime mit internationalen Top-Cracks angesagt. Letztlich konnte sich der deutsche Chris Pfeiffer gegen die starke Konkurrenz behaupten und die Indoor Streetbike Freestyle Weltmeisterschaft 2008 für sich entscheiden. **kb**



HELSINKI HELLRIDE

MP08, DIE MOTORRAD- MESSE IN FINNLAND

Finnische Schrauber genießen einen besonderen Ruf in der Custom-Szene. Immer wieder überraschen sie durch ungewöhnliche technische Lösungen und außergewöhnliches Design. Wer sich durch das win-



terliche Wetter und den finsternen Eindruck, den Helsinki in dieser Jahreszeit macht, nicht abschrecken ließ, konnte auch in diesem Jahr wieder eine kleine, aber feine Präsentation der neuesten Werke im Rahmen der großen Motorradmesse MP 08 machen. Chopper, Fighter und Klassiker waren in Halle 2 gleichermaßen vertreten. Neben dem hervorragenden Harley-Menü war auch bestes englisches Eisen – ausgenommen, gerupft, gebraten und gut gewürzt – im Angebot.

Lutz Tiemann