Harley-Davidson Riders Magazine

HIGH PERFORMANCE

HIGH PERFORMANCE

Motorräder - Produ ifestyle

6/97 JUNI
DM 9,80
ÖS 78
SFR 9,80

Weltrekord:
MANOWAR – die lauteste Rock Band der Welt!

includes ALL HARLEY DRAGS News

PRODUCT NEWS:
Seitenweise Umbau-Teile

Bike Porträts
Events
Dealer Adress Service

Customizing aus Hannover:
KARSTEN'S CADILLAC von USM

ISSN 0947-3041
06
4 394145 909806

Flying Tiger „Sport Edition"

Wer sagt, daß FXR Customizing langweilig ist? Immer wieder gibt es private Customizer, die eine Menge Know-How, Zeit und nicht zuletzt auch Geld in ihre Maschinen stecken, um Leistung, Fahrverhalten und Technik zu optimieren. Christoph Madaus ist einer dieser Enthusiasten, deren Engagement weit über das übliche Maß hinausgeht. HIGH PERFORMANCE war zu Besuch in seiner Werkstatt.

„Eigentlich weiß ich selbst nicht, wieviel Arbeit und Zeit in dieser Maschine steckt", gibt Christoph Madaus selbst zu, „nach Feierabend oder am Wochenende wird zur Entspannung an den Motorrädern gearbeitet - da vergehen die Stunden wie im Flug, ohne da man sich Gedanken darüber macht."

Ihn dennoch einen „Hobby-Schrauber" zu nennen, wäre wohl das Understatement des Jahres, denn die in Köln gelegene Privatwerkstatt von Christoph Madaus enthält einen Maschinen- und Werkzeugpark, der jedem „professionellen" Customizing Shop gut zu Gesicht stehen würde. Nicht zu vergessen die Fertigkeiten von Christoph Madaus selbst, von denen seine „Flying Tiger Sport Edition" ein deutliches Bild abliefert. Viel Eigenarbeit, Initiative und Ideen stecken in dem Performance Bike - dazu noch viel innovative Technik, die für mehr Leistung und besseres Fahrverhalten sorgen.

Auch wenn die '87er noch von der Form zu erkennen ist – viel ist davon nicht mehr übrig. Das serienmäßige Motorinnenleben wurde durch S&S „Super Stock" Köpfe veredelt, die von einem „Qwicksilver" Vergaser beschickt werden. Dieser wurde komplett überarbeitet und der Schieber mit einer Gleitschicht belegt. Der Tendenz gleichartiger Materialien, sich gegenseitig abzunutzen wird so entgegengewirkt - zugleich sorgt die bessere Paßgenauigkeit für einen stabileren und noch niedrigeren Leerlauf.

Dies wird auch durch die modifiziert Dyna Single Fire Zündung unterstützt, die Spulen wurden – fern von störenden Motorvibrationen – in selbstgefrästen Haltern aufgehängt. Besondere Sorgfalt steckt in der ausgeklügelten und aufwendigen Auspuff-Aufhängung: Die nachgebogenen Supertrapp-Krümmer sind zusammen mit dem Endtopf über Streben am Getriebe gelagert, so daß sie zusammen mit dem Motor schwingen können und somit keine Verspannungen auftreten können. Der Endtopf des EAR Systems wurde innen modifiziert, mit einem Abschirmblech am Auslaß versehen und mit einer Aluhalterung ausgestattet.

Auch gibt es mit Sicherheit nur wenige Harley-Händler die „mal eben so" ihre eigene hydraulische Kupplung entwickeln und auch noch gleich in die Realität umsetzen. Im gefrästen Alugehäuse sitzt ein Edelstahl-Druckzylinder, in welchem der Bronze-Kolben die Trennung der Kupplungslamellen vornimmt. Die Weiterleitung der Kraft zum hinteren WiWo-Scheibenrad übernimmt eine Kette.

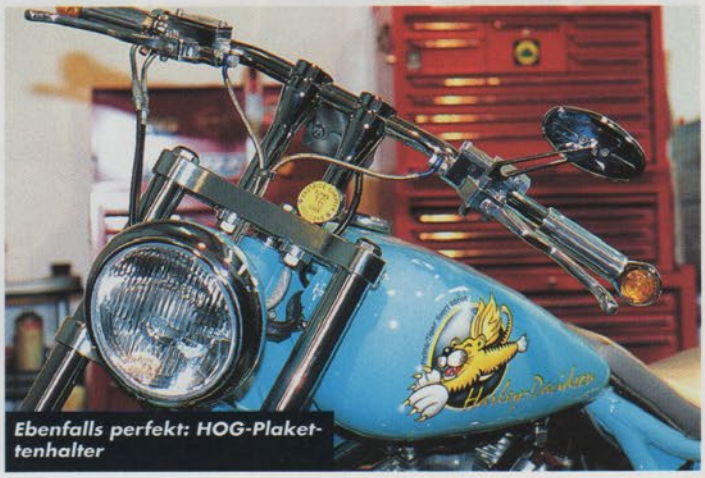
Einen sportlich orientierten Fahrspaß versprechen auch die Fahrwerkskomponenten des „Flying Tiger". 43 mm Ceriani-Gabel, WiWo Aluminium-Kastenschwinge, Progressive Suspension Dämpfer und die bereits erwähnten WiWo Scheibenräder lassen das Fahrwerk auch bei der Kurvenhatz im Bergischen Land oder der nahen Eifel nicht aus der Ruhe bringen. Die nötige Bremskraft liefern zwei schwimmend gelagerte PM 13-Zöller, welche von je einer PM Vierkolbenzange verzögert werden. Die nach hinten verpflanzte vordere Serienscheibe wird ebenfalls von gleich zwei PM Vierkolbenzangen gebremst.

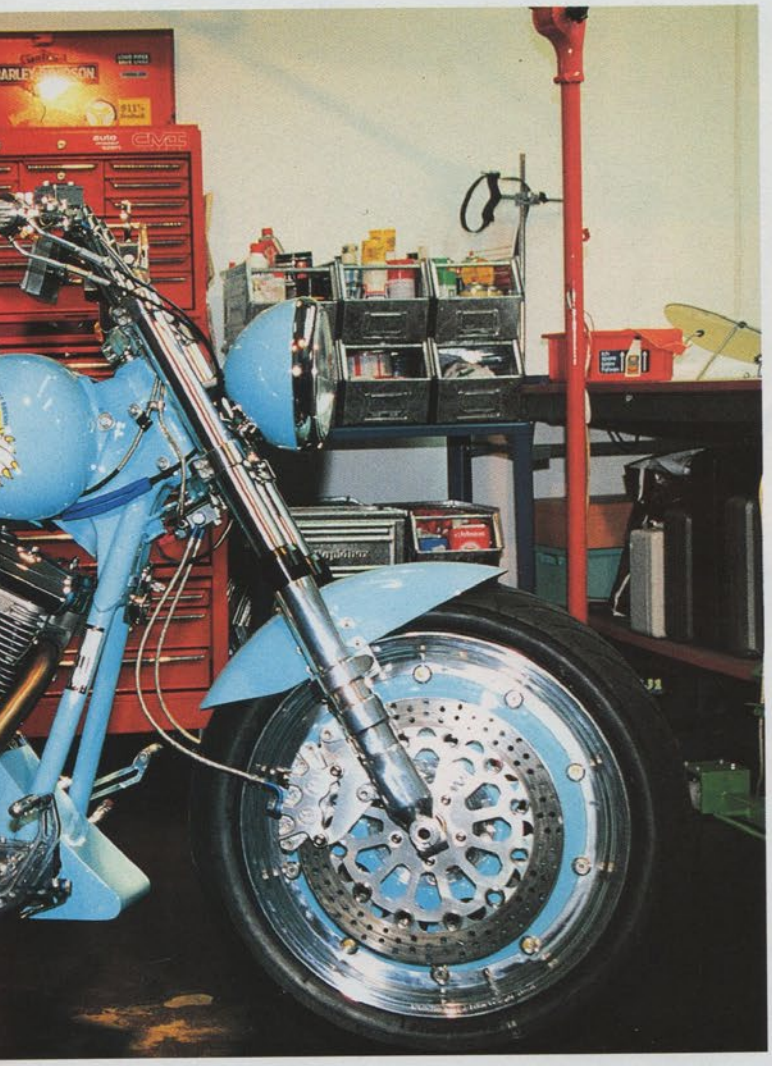
Insbesondere die weitgehend selbst entworfene und gebaute Elektrik verschlang viel Zeit, sind doch große Teile der Verkabelung versteckt, z. B. in den hohlgebohrten Stahlrisern. Die Elektronik für das winzige High-Tech Display am Lenker steckt unter dem Öltank und verarbeitet die Daten für Drehzahl, Geschwindigkeit, Kilometerzähler und eine Beleuchtung. Die Batterie kann geladen werden, ohne sie auszubauen – gleich neben dem Zündschloß liegt die entsprechende Ladestrom-Zuführung.

Viele eigene Ideen und langjährige Erfahrung stecken in den zahllosen Details. So änderte oder fertigte Christoph Madaus u. a. die Fender, Fender Struts, Öltank, Sitz, Nummernschildplatte und zahllose

Operationssaal oder Werkstatt: Im Falle von HP-Leser Christoph wohl beides

Die Zündspulen sind vibrationsgedämpft aufgehängt


Ebenfalls perfekt: HOG-Plakettenhalter



andere Details, die man oft erst auf den zweiten Blick erkennt. An seinem Bike montiert findet man wohl auch den wohl ambitioniertesten HOG-Chapterplaketten-Halter der Bundesrepublik, welcher ihn als Mitglied des „East Side" Chapters des Kölner Händlers von Herz ausweist.

Nun, angesichts der Fähigkeiten von Christoph Madaus wird die Maschine die Werkstatt des Kölner „Offiziellen" nicht allzu oft sehen – dafür die Landstraße bei den Chapter Ausritten um so öfter. Vorrausgesetzt, die anderen Mitglieder können bei so viel Sportlichkeit mithalten . . .

Text und Fotos: Horst Rösler

Eigenbau: FXR-Öltank entwickelt und gefertigt

Christoph Madaus: Schon weitere Projekte in Arbeit

TECHNO

Allgemeines:
Name/Bezeichnung: Flying Tiger Sport Edition
Besitzer: Christoph Madaus
Ort: Köln
Auf-/Umgebaut von: Christoph Madaus
Jahr: 1996
Bauzeit: nicht meßbar
Fertigstellung: immer im Bau
Modell: FXR 1987
Wert: nicht meßbar
Sonstiges: -
Motor:
Baujahr: 1987
Block: Serie HD
Kurbelwelle: Serie HD
Zylinder: Serie HD
Kolben: S&S Super Stock
Hubraum: 1.340 ccm
Pleuel: Serie HD
Zylinderköpfe: S&S Super Stock
Ventile: S&S
Stößel: Serie HD, CNC Alucover
Nockenwelle: Serie HD
Vergaser: Qwicksilver
Luftfilter: Hypercharger
Zündung: Dyna Single Fire
Krümmer: Supertrapp, modifiziert
Endtöpfe: Supertrapp, modifiziert
Sonstige Bemerkungen: -
Übersetzung/Getriebe:
Baujahr: 1987
Typ: FXR
Gänge: 5
Schaltung: Fuß
Primärantrieb: Serie HD
Kupplung: Serie HD
Sekundärantrieb: Kette
Sonstige Bemerkungen: -
Fahrwerk:
Rahmen:
Baujahr: 1987 FXR
Lenkkopfneigung: Serie HD
Verlängerung(Verkürzung): Serie HD
Sonstige Umbauten: -
Schwinge: WiWo, Excenter-Kastenschwinge
Stoßdämpfer: Progressive Suspension, Alu
Gabel:
Hersteller: Storz/Ceriani, 43mm Standrohre
Sonstiges: -
Räder:
Vorne:
Größe: 2,5 x 18"
Nabe: Alu
Felge: WiWo Scheibenrad
Reifen: 100/90-18 VR
Hinten:
Größe: 3,5 x 17"
Nabe: Alu
Felge: WiWo Scheibenrad
Bremsen:
Vorne:
Bremsscheibe(n): 2 x 13" PM Scheiben, schwimmend gelagert
Bremszange(n): 2 x PM Vierkolbenzangen
Hinten:
Bremsscheibe: HD Serie, von Vorderrad
Bremszange: 2 x PM Vierkolbenzangen
Sonstige Bemerkungen: Bremssattelhalter hinten selbstgefertigt
Accessoires:
Riser: Stahl, Eigenbau
Lenker: Dragbar
Spiegel: Ness
Armaturen & Griffe: Alu
Fußrasten:
Vorne: PM Lightweight Control
Hinten: -
Tank: FXCR
Sitzbank: Eigenbau
Sissy-Bar: -
Öltank: Eigenbau
Schutzblech:
Vorne: Eigenbau
Hinten: Serie HD, modifiziert
Sonstiges: -
Elektrik:
Lampe vorne: Serie HD
Rücklicht: Serie HD
Blinker: Ochsenaugen
Kabelbaum: Christoph Madaus
Sonstiges: Elektronik-Display mit Drehzahl, Geschwindigkeit, Uhr und Kilometerzähler, Elektronik unter dem Öltank.
Lackierung:
Idee: Christoph Madaus
Ausführung: Fa. Nicolay, Köln
Farbe: Türkis
Airbrush-Gemälde u. Design: „Flying Tiger" Emblem auf Tank
Sonstige Bemerkungen: -
Kontaktadresse:
Madaus AG
c/o Christoph Madaus
Ostmerheimer Straße 198
51109 Köln