

biker's power

Das Magazin



Dockside Chapter
Neanderthal Chapter

Meet the Reeds

Die Customizing Legende



Messe Padua

Performance made in Italy



Reisebericht

Griechenland



Funsport

Speedflying



Personality

Urs Erbacher



THE TRUE STORY HELLS ANGELS MC

55 JAHRE GERMANY

60 JAHRE WORLD



GERMAN H.O.G.
CHARITY



BUFFALO NEWS



- INSIDE -





In der Schweiz ist alles ein bißchen anders: Eine außerordentlich lebendige Motorrad-, Biker- und Custombike-Szene trifft auf eine Regierung die – sei es aus Ignoranz, Unwissen oder schlichtweg Dummheit – das Motorradfahren möglichst erschweren, wenn nicht gar ganz verbieten will. Diesen Eindruck hat man manchmal, wenn man sieht was so alles gegen die Biker geplant wird um anscheinend den Motorradfahrer vor sich selbst zu schützen.

Auf der gemeinsamen Show von SWISS MOTO und Swiss PERFORMANCE ist diese Diskussion immer zu spüren – denn in diesem Jahr ist auch EURO 3 ein Thema. Und für die heißeste Stuntshow des Jahres sorgten einmal mehr die Fahrer der Indoor-Stunt-Weltmeisterschaft!

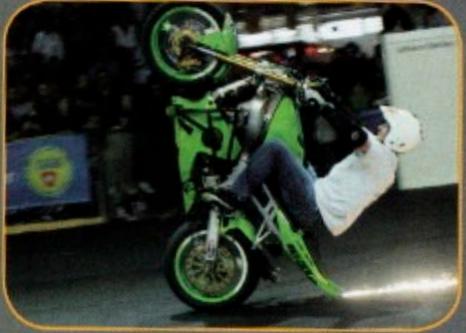
Christian Pfeiffer wußte das es bei dieser Weltmeisterschaft knapp werden würde: Von den 16 Fahrern der Indoor-Stunt-WM 2008, letztes Jahr im

Rahmen der Swiss PERFORMANCE und SWISS-MOTO aus dem Boden gestampft, waren einige der besten Stunt-Rider der Welt extra nach Zürich angereist – mit dem deutlichen Ziel, hier auch mal richtig Gas zu geben!

Humberto Ribeiro, Narcis Roca, AC Farias und der ungarische Höllenfahrer "Mokus" Balázs Herczeg kratzen am Thron von Pfeiffer, aber auch hierzulande unbekanntere Namen wie der Ire Mattie Griffin zeigten perfekte Auftritte und Stunts die den Atem stocken ließen: Salto rückwärts vom fahrenden Bike – und absteigen funktioniert mittlerweile meist über den Lenker!

Wenn man sich nicht gleich wie "Mokus" mit dem ganzen Motorrad überschlägt. Die Jury hatte wahrlich keinen einfachen Job bei der Bestimmung der besten Fahrer dieses Events – erst mit dem allerletzten Lauf konnte Chris Pfeiffer und seine BMW den Sieg mit hauchdünnem Vorsprung nach Hause fahren – entsprechend heiß wurde gefeiert: Chris lud sogar das Fahngirl auf die Schultern und drehte eine Ehrenrunde.

SWISS PERFORMANCE 2008



Stunt-WM und Swiss PERFORMANCE nehmen bei der Messe ein ganzes Stockwerk ein – und neben den 70 Tonnen Asphalt für die Stuntfläche rollt auch jede Menge heißes Eisen in die Hallen der Messe Zürich. Die Swiss PERFORMANCE ist DIE Custombike-Messe und Show der Schweiz und damit auch für die wichtigen Schweizer Customizer Pflichtprogramm. Show-Organisator Ruedi Steck brachte den Schweizern im letzten Jahr die Geschwindigkeit-Weltrekordfahrten auf dem Salzsee näher – und mit 2 x 8 Rekorden vom Bonneville Trip 2007 stand natürlich auch die Swiss PERFORMANCE ganz im Rausch der Geschwindigkeit: Im Mittelpunkt der Show stand das schnellste Motorrad der Welt, denn der Streamliner von Sam Wheeler wurde eigens aus Kalifornien eingeflogen. Ob sich das was anhaut? Auch Motorrad-Legende Fritz Egli bestaunte die Maschine und verkündete danach: „Auf den Salzsee wollte ich schon immer mal...“.

Sam schaffte in 2006 zwar nicht den Rekord zu knacken, da ihm beim Hinlauf der Vorderreifen (bei über 500 km/h) um die Ohren flog, aber sein Lauf steht nach wie vor für die schnellste Geschwindigkeit die je mit einem Zweirad gefahren wurde. Sam schnupperte 3 Tage „Schweizer Luft“ und bestaunte die Custom- und Streetfighter-Umbauten der Bikeshow und die Jungs von „Streetfighter“ und „Sven Cycles beim „Biker Build-Off“, in dem es wieder einmal heftig zur Sache ging: Das Team von „Sven Cycles“ zerlegte eine komplette Softtail in alle Einzelteile – und baute dann das Bike von Grund auf neu zusammen!

Nicht ganz soviel Anlauf brauchte die Jungs aus Interlaken, deren Firmenname Programm ist: „Streetfighters“ brachten eine gut vorbereitete GSXR auf die Show, die im Laufe der 4 Tage locker montiert wurde. Was nicht heißt, dass bei den Vierzylindern die Verlegung einer neuen Bordelektrik nicht ebenfalls aufwendig ist. Schwerstarbeit im Schweiß seines Angesichts leistete auch Markus Pfeil, der in diesem Jahr gleich beide „Build-Off“ Bikes lackierte! Mit der linken Hand eine edle Blattgold-Lackierung mit rechts das Pinstriping für die in klassischem Mattschwarz gehaltene Custom-Harley

mit dem hauseigenen Sven's Breitreifen Kit. Wie schafft der Jungs das?

Bei der Bikeshow – dieses Jahr optisch ganz im Zeichen der Fußball-Europameisterschaft auf einem Fußballfeld – standen sich die Top-Bikes der zukünftigen Kontrahenten gegenüber: Deutschland gegen Schweiz ist ja ein Endspiel-Klassiker – und fand vorab schon mal in Zürich statt. Das Ergebnis lautet: 2:1:1 – denn in den Siegerlisten spielte auch ein nicht ganz unbekannter Hersteller aus Österreich ganz vorne mit: Penz Custombikes war mit zwei Top-Kreationen in der Show vertreten – und es waren die Airbrush und Pinstripe-Arbeiten von Marcus Pfeil, welche „Erebus“ die „Best Airbrush“ Trophäe brachten. Ebenfalls ganz vorne lag auch der „Best Streetfighter“ mit Motiven aus dem Film „The Passion of Christ“, die sich nicht nur über alle Verkleidungsteile, sondern auch auf den Motor erstreckten! Bei den „Freestyle“ Bikes konnte niemandem dem „Plakatbike“ von Christoph Madaus den Sieg streitig machen. Seine Doppelmotor-Monstermaschine zog auch in der Schweiz alle Blicke auf sich.

Eine Klasse für sich war „Precious“ von Ronny Stöcklin aus der Schweiz, der diese Maschine im Boardtrucker-Stil in Zusammenarbeit mit Bela Börden von Classic Bikes aus Oberwil aufbaute: Über 3.000 Schmucksteine versenkte das Team in Rahmen und Rädern – alle in echten Fassungen gerahmt! Das glitzernde Juwel auf zwei Rädern ist nicht zum Fahren gebaut – auch wenn es der RevTech und das Fahrwerk hergeben – als Promotionbike für den Schmucksteinehersteller wird es auf Messen gezeigt und tritt auch beim European Championship of Custombike Building bei der Custom Chrome Europe Dealersshow an. Dort geht die europäische Bikeshow-Saison – nach dem Zwischenstopp auf dem „Belgian Bike Weekend“ in Antwerpen am Wochenende vor Ostern – in die nächste Runde. Ein heißes Jahr für Custombike-Fans hat begonnen!

Text & Fotos: Horst Rösler, Motographer.de, Special thanks to www.SarahZoellner.de und Jürg Schäffli /www.indi300.ch für die coolen Fotoshootings!