



www.universmoto.ro

CÂȘTIGĂ o motocicletă ȘI ALTE PREMII VALOROASE



PREMIUL II

ECHIPAMENT MOTO
COMPLET

PREMIUL III

100x CAGULĂ+PLASĂ



MOTOCICLETELE ANULUI 2008

NOUTĂȚI 2008

HONDA
CB 1000 R

SUZUKI Crossage

YAMAHA
Tesseract

Yamaha Tmax 500



DRIVE-TEST

Motopia



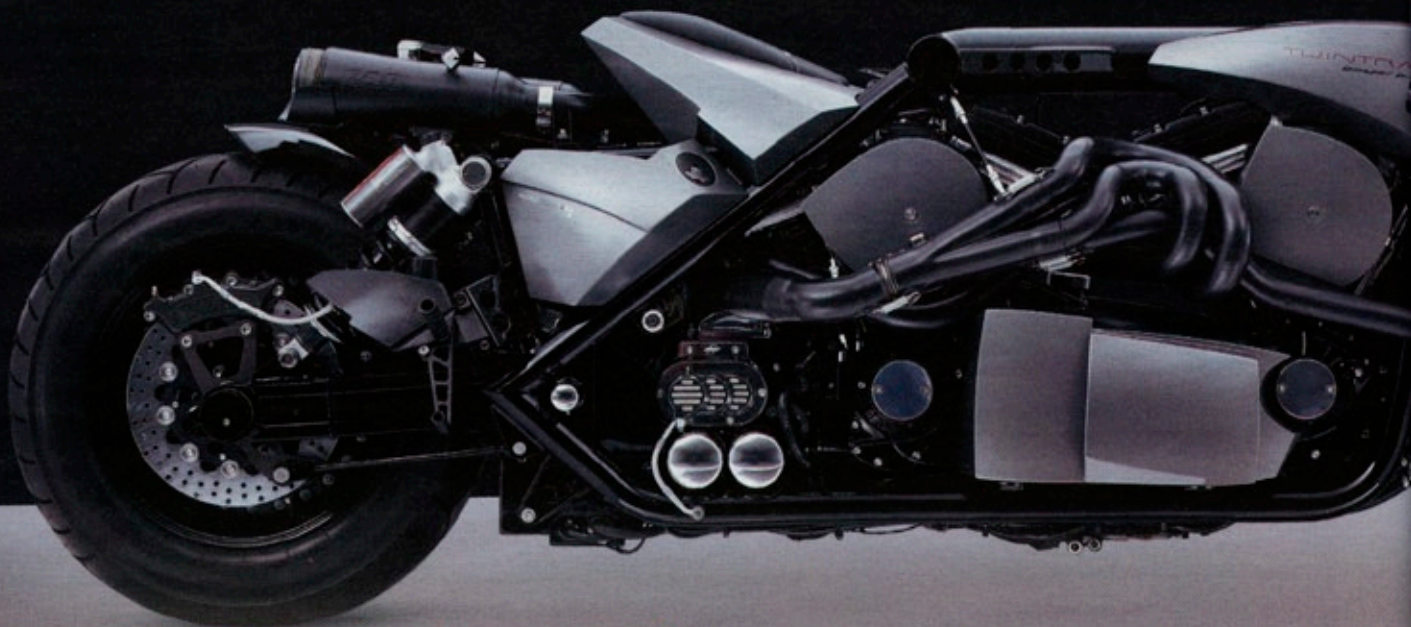
Suzuki RM-Z 450

DRIVE-TEST

Yamaha R6



DRIVE-TEST



Prezentare: Madaus Twintrax Power Plus

OPUS MAGN

Text: Rolf Henniges. Foto: Rossen Gargolov

Motorul înseamnă totul la o motocicletă", declară inginerul și designerul de 47 de ani Christoph Madaus și aruncă o privire plină de mândrie către creația sa. Și pare să aibă dreptate. Spectatorul nici nu știe ce să admire mai întâi. Ceea ce a creat acest om în 12 ani de muncă îți taie respirația. Începând cu datele tehnice: două motoare V2 la 45°, 2.680 cmc, ampatament de 2,06 m, 400 kg la plin. Și supertehnologizarea fiecărei piese. Arată ca un personaj me-

canic dintr-un film SF, unul care chiar funcționează. Iar creatorul lui? Christoph Madaus lucrează ca designer mai ales la construcții interioare. Stilul său este curat, elegant și funcțional. Dar este și un motociclist înrăit, care parcurge mulți kilometri. În 1995, a intrat în atelier și a decis că va construi o motocicletă pe gustul său. A cumpărat două blocuri Harley Evo nou-noute și s-a apucat de treabă. "Dacă știam că va dura 12 ani, nici nu mă apucam." Nu a numărat niciodată orele petrecute muncind. Dar, așa cum se vede, după multele ore petrecute în atelier, a

rezultat o adevărată capodoperă. Ideea generală a fost că ingredientele cele mai exclusive se pot cupla într-un întreg aproape de perfecțiune doar cu precizie maximă și tehnologii de prelucrare avansate. Din acest motiv, pentru Twintrax a ales de multe ori soluții complet noi. De exemplu, hidraulica ambreiajului și cea a frânei au fost frezate dintr-o singură bucată, comună cu semihidoanele. Și, doar pentru a putea fabrica manual aripile, a făcut un curs de fierărie. Înainte să înceapă producția pieselor finite, carenele și elementele transmisiei au

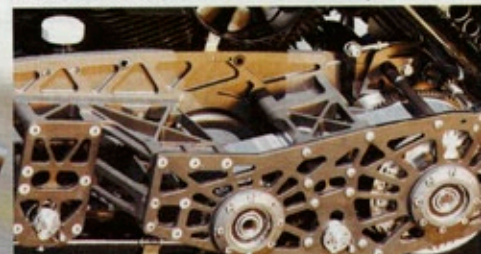
Arta frezării: brațul oglinzii



Farul provine de la GSX-R.



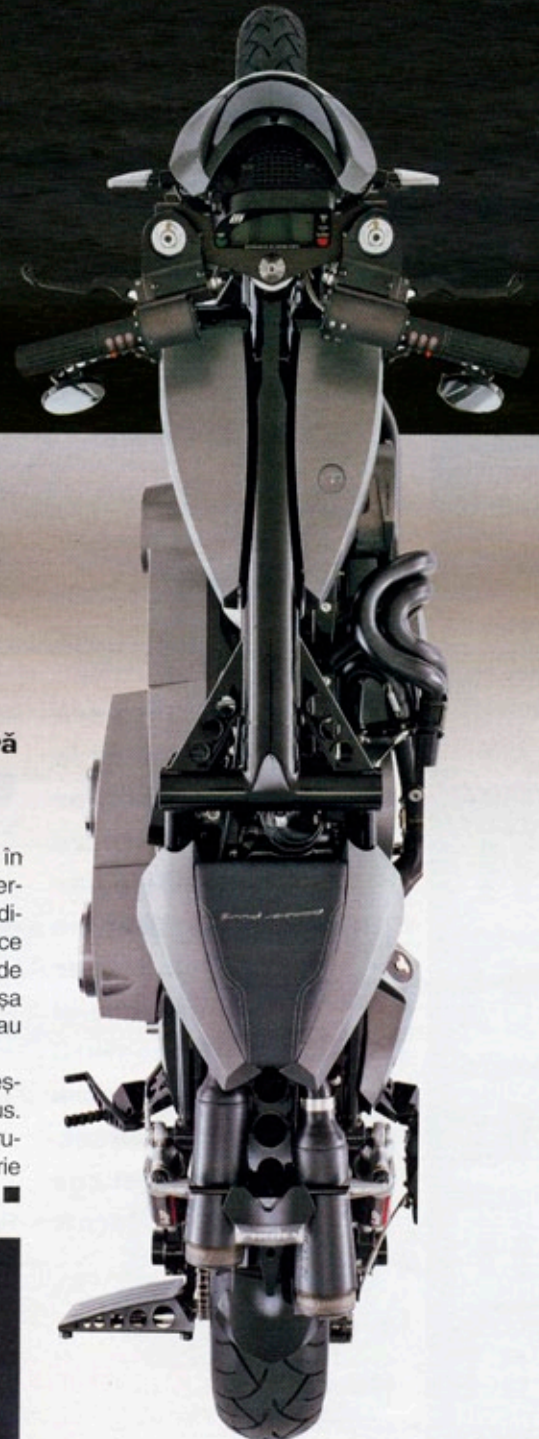
Arta frezării: carcasa transmisiei primare





DATE TEHNICE

Fabricant/propietar	... Christoph Madaus, Germania
Perioadă fabricație	..... 1995-2007
Motor	..... 2x HD Evo
Capacitate cilindrică	..... 2.680 cmc
Cutie de viteze	..... 5 trepte, HD
Carburatoare	..... Keihin
Aprindere	..... HD
Cadru	..... Christoph Madaus
Ampatament	..... 2.060 mm
Roată față	..... Fischer, 3.50 x 18
Pneu față	..... 130/70 ZR 18
Roată spate	..... Fischer, 6.50 x 15
Pneu spate	..... 200/70 ZR 15
Frâne	..... Billet
Rezervor	..... Christoph Madaus
Valoare	..... inestimabilă



NUM

Două motoare Harley, un sistem de rulare demențial, 12 ani de muncă. O capodoperă și un vis devenit realitate.

fost prelucrate din materiale speciale. Pentru fabricarea cadrului a contactat și contractat un specialist în sudura reactoarelor atomice. Bascula, roțile și interiorul amortizoarelor de sunet le-a proiectat pe calculator și a trimis datele pentru fabricare celor mai vestite firme. Iar restul pieselor, precum saxofoanele din țevi de 47 mm, au apărut parcă de la sine... în 12 ani de muncă.

În mai 2007, Christoph Madaus a apăsat pentru prima dată butonul demarorului. Starterul electric a lucrat doar câteva secunde, după care păsările din zona verde și li-

niștită a orașului Köln au zburat speriate în toate direcțiile. Din cele două tobe Supertrapp EAR iese un zgomot sănătos. Iar ordinea de aprindere a celor patru cilindri face motocicletă inconfundabilă. Ca și poziția de pilotare. Distanța dintre semighidone și șa este mai mare de un metru, iar acestea au o grosime de 45 mm.

"Doar numărul de înmatriculare lipsește!", se gândește acum Christoph Madaus. Să convingi TÜV-ul german? Cine construiește o asemenea motocicletă nu se sperie nici de această provocare... ■

